




Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav PAJAS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Praha	
Adresa:	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7	

Zhotovitel díla:	Elektrizace železnic Praha a.s.		 Elektrizace železnic Praha a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@elzel.cz		
Zhotovitel objektu:	Elektrizace železnic Praha a.s.		 Elektrizace železnic Praha a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@elzel.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Jaroslav PAJAS	Specialista:	Jaroslav PAJAS

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace		Označení investora:	S645500009
			Zakázka:	16/24-OZ/PD
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části:	A
Název objektu/dílčí části:	Průvodní zpráva		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Název dílčí části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Jaroslav PAJAS	Ing. Jaroslav Javůrek	Formáty:	DSP	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Středočeský	viz textová část	0954	31.10.2024	

Označení investora:..										Stupeň dokumentace: Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:													
S	6	4	5	5	0	0	0	0	9	_	D	S	P	X	_	A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	_	X	X	_	X	_	X	X	X	X	_	0	0	0
[Prostor pro další informace]																																							

Obsah

Obsah	1
A. Průvodní zpráva	2
A.1. Identifikační údaje stavby	2
A.2. Základní údaje o stavbě	6
A.3. Přehled výchozích podkladů	8
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	9
A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	10
A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	10
A.7. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků	10
A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	10
A.9. Členění projektové dokumentace.....	10
A.10. Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability	11
A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	12
A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	12

Příloha č.1 – Harmonogram prací

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1 Základní identifikační údaje

Název stavby: **Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží
Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace**

Místo stavby: traťový úsek Babín – Nymburk hlavní nádraží

Stavba se nachází na následujících pozemcích:

ppč.	k.ú.	obec	vlastník
518/1	Velké Zboží	Velké Zboží	Správa železnic, s. o.
1748/24	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1920/1	Nymburk	Nymburk	Správa železnic, s. o.
1920/2	Nymburk	Nymburk	Správa železnic, s. o.
2890/13	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
2907/1	Nymburk	Nymburk	Správa železnic, s. o.
1936	Nymburk	Nymburk	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5
2908/4	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1723/92	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
st. 5118/62	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1723/90	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
st. 5118/61	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1748/33	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1748/34	Nymburk	Nymburk	Správa železnic, s. o.
1748/180	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1748/40	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1748/39	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1748/30	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1748/29	Nymburk	Nymburk	Červinka Václav, 28802 Budiměřice
1748/115	Nymburk	Nymburk	Červinka Václav, 28802 Budiměřice
1748/27	Nymburk	Nymburk	Správa železnic, s. o.
1748/168	Nymburk	Nymburk	Správa železnic, s. o.

1748/26	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.
1748/25	Nymburk	Nymburk	Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, 50003 Hradec Králové
1748/23	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a.s.

Obec: Velké Zboží, Nymburk

Kraj: Středočeský

Charakter stavby: Drobná stavba dle přílohy č.1 odst. (1) a) 11. zák. 283/2021 Sb. –
výměna sítí technické infrastruktury
Jedná se o veřejnou infrastrukturu dle §10 odst. 1 zák. 283/2021 Sb.

Předmět projektové dokumentace: Projektová dokumentace zahrnuje opravu stávajícího trakčního
vedení v 3. a 4. traťové koleji trati Babín – Nymburk hlavní nádraží a
kolejí č. 31, 0 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží.

Stupeň dokumentace: Projekt pro provedení stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa železnic, státní organizace

Adresa: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ : 70 99 42 34

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Elektrizace železnic Praha, a.s.

Adresa: nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 – Nusle, PSČ 140 00

IČ: 471 15 921

Projektant: Jaroslav Pajas

Autorizovaná osoba (č. autorizace): Jaroslav Pajas, ČKAIT 0012516, technologická zařízení staveb

A.1.4 Další údaje

Provozovatel stavby: Správa železnic, s.o.

Způsob provádění stavby: dodavatelsky

Zhotovitel stavby: bude vybrán na základě výběrového řízení

Zhotovitel geodetického zaměření: SŽG, středisko železniční geodézie Praha

A.1.5 Údaje o využití území

Stavba bude prováděna na převážně drážních pozemcích ve výše uvedených katastrálních územích, převážně na nezastavěném území sloužícím zemědělské výrobě nebo vyšší zeleni. Stavba se nachází na trati č. 954 Babín – Nymburk hlavní nádraží dle SJŘ. Na trati je provozována pouze nákladní doprava.

Stavba se nachází na území určeném územním plánem pro železniční dopravu v extravilánu i intravilánu města Nymburk. Stavební pozemky jsou v majetku stavebníka Správy železnic, s. o. a dále Českých drah a.s., Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, Povodí Labe, s.p. a jednoho soukromého subjektu. Podrobněji viz část Geodetická dokumentace.

A.1.6 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího trakčního vedení bez změny směrového vedení tratě, byly předpokládány shodné geologické a hydrologické podmínky jako při prvotní elektrifikaci tratě v 60tých letech. V souladu s TKP kap. 31 byly tedy použity archivní podklady a bylo upuštěno od geologických, hydrogeologických a jiných průzkumů.

Přístup ke stavebním pozemkům je především z vlastní železniční trati (přísun a odsun materiálu, betonáž základů), po silnici je možný omezený přístup v rámci ŽST Nymburk seřaďovací nádraží.

A.1.7 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.9 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací dokumentace

Podmínky dotčených orgánů a územně plánovací dokumentace byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.10 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

V dotčeném území je plánovaná stavba Medlog - Nymburk intermodální terminál.

A.1.11 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Výstavba se předpokládá v I. až III. čtvrtletí roku 2025.

Stavba bude provedena jako jeden celek. Většina mechanizovaných prací bude prováděna z koleje z důvodu co nejmenšího vlivu na přilehlé cizí pozemky a obecní silniční komunikace.

Z technologického hlediska bude výstavba rozdělena na 6 fází:

1. *Výkopové a betonářské práce – výkopy z koleje a betonáže kolejovou betonárkou a zatluování pilot.*
Navrženy jsou 8 – 10hodinové denní kolejové i napěťové výluky 3. a následně 4. traťové koleje v úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) a staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží – celkově po dobu 35 dní.
2. *Stavění stožárů a bran – stavění stožárů a bran jeřábem z pracovního vlaku, montáž armatur a konzol TV.* Navrženy jsou 8 – 10hodinové denní kolejové i napěťové výluky 3. a následně 4. traťové koleje v úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) a staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží po dobu 13 dní.
3. *Demontáž starých vodičů TV, demontáž starých armatur a konzol TV, rozvinování nových vodičů, regulace trolejového drátu a kotvení, montáž věšáků.*
Navrženy jsou **nepřetržité** napěťové výluky 3. a následně 4. traťové koleje v úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo), 1. a 2. koleje v odbočce Babín (montáž ZV a sp4) a staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží po dobu 28 dní. Po dobu nepřetržitě napěťové výluky bude možno mimo pracovní dobu (cca 17:00 – 6:00) dotčenou kolej využívat pouze pro provoz nezávislé trakce.

Pro práce v elektrickém dělení ŽST Nymburk seřaďovací nádraží jsou po 4 dnech navrženy souběžné napěťové výluky příslušné kolejové skupiny stanice po dobu 4x4 hodin denně. Pro práce v elektrickém dělení v úseku odbočky Babín jsou po 4 dnech navrženy souběžné napěťové výluky příslušné kolejové skupiny po dobu 4x4 hodin denně.
4. *Demontáž starých stožárů a základů*
Navrženy jsou denní kolejové a nepřetržité napěťové výluky 3. a následně 4. traťové koleje v úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) a staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží po dobu 13 dní, které budou probíhat v rámci nepřetržitě výluky pro montáž a demontáž vodičů.
5. *Dokončovací práce*
Bez výluk nebo souběžně s demontážemi budou prováděny dokončovací práce (číslování stožárů, ruční úprava terénu). Práce bez výluk jsou navrženy po dobu 5 dní.
6. *Měření a zkoušky*
Pro požadovaná měření a zkoušky na TV jsou navrženy výluky 3. a následně 4. traťové koleje v úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) a staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží během 1 dne pro každou kolej v délce 4 hodin v nočních hodinách (celkem 5x4 hodiny).

Vzhledem k délce dotčeného úseku mohou být některé práce, probíhající různými pracovními skupinami, na různých místech, prováděny v časovém souběhu (např. betonáže a stavění stožárů). Tím dojde k úspoře celkové doby výluk.

Demontáž osvětlovacích stožárů a výměna stávajících odpojovačů za nové bude probíhat v rámci výluk jednotlivých kolejových skupin.

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba bude prováděna na převážně drážních pozemcích ve výše uvedených katastrálních územích, převážně na nezastavěném území sloužícím zemědělské výrobě nebo vyšší zeleni. Stavba se nachází na trati č. 954 Babín – Nymburk hlavní nádraží dle SJŘ. Na trati je provozována nákladní doprava.

Vzhledem k tomu, **že stavbou nedojde ke změnám směrové ani výškové polohy koleje, bude zachováno i stávající trasování vodičů trolejového vedení.** Nedojde tedy ke změnám ochranných nebo bezpečnostních pásem oproti stávajícímu stavu ani záboru nedrážních pozemků.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je především náhrada stávajícího nevyhovujícího trakčního vedení a stožárů nově zbudovaným zařízením a opravu souvisejících zařízení.

Realizace projektu umožní dostát současným i budoucím požadavkům, zjednoduší údržbu, umožní zvýšení traťové rychlosti a zvýšení intenzity dopravy.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Stávající, dále využitý stav trati:

Počet kolejí:

kolej č. 3 a 4 v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací
nádraží (mimo), délka úseku 1 900m
staniční koleje 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží, délka úseku 1 000m

Nejvyšší rychlost: stávající 60 km/h, nové TV 100 km/h

Elektrická trakční soustava: stejnosměrná trakční soustava 3 kV DC

Výhledově se počítá s přechodem na střídavou trakční soustavu 25 kV AC.

Nový stav:

Objem betonáží – 486 m³

Počet pilot – 4 ks

Počet stožárů TS – 68 ks

Počet stožárů BP – 26 ks

Počet bran – 0 ks, počet krakorců - 0 ks

Počet kotevních úseků – 10 úseků

Rozvinutá délka TV – 8 011 m

Počet odpojovačů vč.pohonů – 10ks

Ukolejnění – 103 ks

Demontáže:

Počet stožárů T – 13 ks

Počet stožárů D – 44 ks

Počet stožárů AP – 35 ks

Počet kotev – 7 ks

Počet bran – 1 ks

Ukolejnění – 98 ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba prochází intravilánem i extravilánem města Nymburk. V rozsahu stavby je okolní ráz zástavby a krajiny předměstského, venkovského, průmyslového a lesního charakteru.

Stavba se nenachází na území přírodní památky.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky ani pozemky vodní plochy. Řeku Mrlina trať kříží přes stávající nadjezd cca v km 1,67.

Stavba mimoúrovňově kříží komunikaci č. 330 přes stávající nadjezd cca v km 1,73.

K zásahu do nadjezdů nedochází.

Stavba vzhledem k hloubce zakládání a nevelkým rozměrům základů stožárů nenarušuje podzemní vodní zdroje.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Během realizace stavby bude kromě obecných zákonných požadavků nutno splnit požadavky správců technické infrastruktury, viz dokladová část.

Stavba nevyžaduje povolení, jedná se o drobnou stavbu dle §171 zák. 283/2021 Sb.

A.3. Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na stavební objekty

SO 01-81-01 – Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)

SO 02-81-01 – Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží

SO 01-87-01 – Obnova ukolejnění v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)

SO 02-87-01 – Obnova ukolejnění staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží

SO 01-86-01 – Demontáž osvětlovacích stožárů

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracováván – nedochází tedy k žádným změnám v objektové skladbě.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů

Dokumentace

- Zadávací dokumentace stavby

Geodetické a mapové podklady, SŽG Praha

Zákresy tras technických sítí od provozovatelů (viz dokladová část):

- ABAK, spol. s r.o.
- České Radiokomunikace a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- GasNet, s.r.o.
- Město Nymburk
- Správa železnic, státní organizace

- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- ČD - Telematika a.s.
- ČEZ Distribuce, a. s.
- Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ
- Telco Pro Services, a.s.
- ČEZ ICT Services, a.s.
- Telco Infrastructure, s.r.o.
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.
- ČEZ Energo, s.r.o.
- JON.CZ s.r.o.
- MaRcom-Eko s.r.o.
- Mirnet s.r.o.
- Thermoservis spol. s r .o .
- Technické služby města Nymburk
- Technické služby města Poděbrad

Dokumentace stávajícího stavu stavby (OŘ SEE Praha):

- Schéma napájení a dělení TV
- Polohový plán
- Ukolejňovací plán

Smluvní a obecné podklady

- Zápisy z jednání a porad (viz část H)
- Technicko – kvalitativní podmínky staveb SŽDC

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem stavby je velká opotřebovanost stávajícího zařízení, které neumožňuje splnit současné i budoucí požadavky na provoz a neumožňuje efektivní údržbu jak z důvodu ukončení výroby mnoha původních

prvků, tak z důvodu obtížné až nemožné rozebíratelnosti spojů vystavených dlouhodobé povětrnosti. Návrhová životnost původního trolejového vedení skončila v letech 2000 – 2005.

Realizace projektu umožní dostát současným i budoucím požadavkům, zjednoduší údržbu, umožní zvýšení traťové rychlosti a zvýšení intenzity dopravy.

Stavba není kulturní památkou a požívá ochrany jako stavba dráhy a veřejně prospěšné zařízení podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavbou nebude měněno směrové a výškové řešení koleje, sleduje umístění nových stožárů stávající kolej.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Určenými technickými zařízeními ve smyslu vyhl. ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. jsou:

SO 01-81-01, SO 02-81-01, SO 01-87-01 a SO 02-87-01 jako elektrická síť drah a elektrický rozvod drah podle §1 odst. 4 a)

A.7. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem hmotných investičních prostředků je Správa železnic, s. o.

Dotčeny budou pouze pozemky uvedené v části A.1.1.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny. Vzhledem k užívání stavby pouze zaměstnanci Správy železnic a jinými pracovníky železnic se nepředpokládá její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.9. Členění projektové dokumentace

Projekt odpovídá směrnici generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Přílohy č. 2, vyjma článků, které vzhledem k charakteru a umístění stavby nebo popisu etap plnění smlouvy postrádají věcný podklad:

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná technická zpráva
C	Situační výkresy
D	Stavební část
D.2.3.1.1	SO 01-81-01 – Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)
D.2.3.1.2	SO 02-81-01 – Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží
D.2.3.7.1	SO 01-87-01 – Obnova ukolejnění v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)
D.2.3.7.2	SO 02-87-01 – Obnova ukolejnění staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží
D.2.3.6.1	SO 01-86-01 – Demontáž osvětlovacích stožárů
E	Dokladová část
E.1	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
E.4	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
E.5	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů
N	Doklady objednatele
N.1	Doklady o projednání
R	Náklady stavby

A.10. Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba je součástí evropské železniční sítě podle *Sdělení MD ze dne 25. února 2004 o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému*. Parametry interoperability (*Nařízení Komise č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii*) musí splňovat SO 01-81-01 a SO 02-81-01.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V uvedeném rozsahu stavby je uvažována investiční akce Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně) a akce Medlog - Nymburk intermodální terminál.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Výstavba se předpokládá v I. až III. čtvrtletí roku 2025.

Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace

Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace

			BŘEZEN 2025																																	
MÍSTO KONANÍ	KOL.	týden OD - DO	9		10							11							12							13							14		TV	POZNAMKY
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
ZST Nymburk seřaďovací nádraží kol.č. 31		8 hod	X	X	X	X	X	X	X	X	X																							Výkopové a betonářské práce		
ZST Nymburk seřaďovací nádraží kol.č. 300		8 hod									X	X				X	X	X	X															Výkopové a betonářské práce		
ZST Nymburk seřaďovací nádraží kol.č. 0		8 hod																		X														Výkopové a betonářské práce		
Babin (mimo) – ZST Nymburk seřaďovací nádraží kol.č.3		8 hod																			X	X	X	X	X					X	X	X	Výkopové a betonářské práce			

DUBEN 2025																																	
MÍSTO KONANÍ	KOL.	týden	14		15		16		17		18			TV	POZNAMKY																		
		OD - DO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží kol č.3		8 hod	X	X																													Výkopové a betonářské práce
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží kol č.4		8 hod			X	X	X	X	X					X	X	X	X	X															Výkopové a betonářské práce
ŽST Nymburk seřaďovací nádraží kol.č. 31		8 hod																	X	X	X												Stavění stožárů
ŽST Nymburk seřaďovací nádraží kol.č. 31		nepřetržitá																									N	N	N	N	N		Demontáž a montáž vodičů TV
ŽST Nymburk seřaďovací nádraží kol.č. 31		4 hod																										X	X	X			TV v el.dělení

KVĚTEN 2025																																		
MÍSTO KONANÍ	KOL.	týden	18				19				20				21				22				TV	POZNAMKY										
		OD - DO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 31		8 hod	X	X	X																													Demontáž starých stožárů a základů
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 31		4 hod				X																												Měření a zkoušky
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 300		8 hod					X					X																						Stavění stožárů
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 300		nepřetržitá											N	N	N	N	N																Demontáž a montáž vodičů TV	
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 300		4 hod													X	X																		TV v el.dělení
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 300		8 hod															X	X																Demontáž starých stožárů a základů
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 300		4 hod																		X														Měření a zkoušky
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 0		8 hod																				X												Stavění stožárů
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 0		nepřetržitá																					N	N	N									Demontáž a montáž vodičů TV
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 0		4 hod																					X											TV v el.dělení
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 0		8 hod																					X						X					Demontáž starých stožárů a základů
ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č. 0		4 hod																												X				Měření a zkoušky
Babín (mimo) – ZST Nymburk seřad'ovací nádraží kol.č.3		8 hod																													X	X	X	Stavění stožárů

ČERVEN 2025																																				
		týden	22	23				24				25				26				27																
MISTO KONANI	KOL.	OD - DO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TV	POZNAMKY		
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřadovací nádraží kol č.3		8 hod	X																																Stavění stožárů	
Babín, kol č.1		nepřetržitá																N																	Demontáž a montáž vodičů TV	
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřadovací nádraží kol č.3		nepřetržitá							N	N	N	N	N	N	N	N	N																		Demontáž a montáž vodičů TV	
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřadovací nádraží kol č.3		4 hod						X		X							X	X																	TV v el.dělení	
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřadovací nádraží kol č.3		8 hod																					X	X	X	X									Demontáž starých stožárů a základů	
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřadovací nádraží kol č.3		4 hod																									X								Měření a zkoušky	
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřadovací nádraží kol č.4		8 hod																											X	X	X					Stavění stožárů

ČERVENEC 2025																																				
		tyden	27		28					29					30					31																
MISTO KONANI	KOL.	OD - DO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	TV	POZNAMKY	
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží kol č.4		nepřetržitá					N	N	N	N																										Demontáž a montáž vodičů TV
Babín, kol č.2		nepřetržitá									N																									Demontáž a montáž vodičů TV
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží kol č.4		4 hod						X	X																											TV v el.dělení
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží kol č.4		8 hod									X	X	X																							Demontáž starých stožárů a základů
Babín (mimo) – ŽST Nymburk seřaďovací nádraží kol č.4		4 hod												X																						Měření a zkoušky